



OBIEKT/ZADANIE:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ŚWIĘTEJ KATARZYNIE (DROGA POWIATOWA NR 1945D) NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR 550 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. H. DĄBROWSKIEGO
NR EWID. DZIAŁEK:	603 obręb nr 0017 Święta Katarzyna

PROJEKT:	PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI I ZABEZPIECZENIA SIECI
----------	--

INWESTOR:	 <p> GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12 55-011 SIECHNICE </p>
-----------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p> WLC INŻYNIEROWIE BIURO KRAKÓW: UL. MOGILSKA 118 31-445 KRAKÓW BIURO WROCŁAW: UL. FABRYCZNA 16H/0.12 53-609 WROCŁAW </p>
-----------------------	--

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Woroniec
	DEC. NR 33/09 - w specjalności drogowej
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mateusz Gargas
	upr. nr: PDK/0211/PWOD/16
OPRACOWANIE:	mgr inż. Wojciech Radliński

NR PROJEKTU:	0211
--------------	-------------

DATA OPRACOWANIA:	01.2018r.
-------------------	------------------

POPRAWKA:	A
-----------	----------

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	4
2.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
3.1.	LOKALIZACJA I WYKORZYSTANIE TERENU	5
3.2.	UZBROJENIE TERENU	5
3.3.	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBSZARZE PROJEKTOWYM.....	5
3.4.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	5
4.	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI PODZIEMNYCH.....	6
5.	TECHNOLOGIA REGULACJI WYSOKOŚCOWEJ ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ POZIEMNYCH.....	7
6.	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ LINIĄ NISKIEGO NAPIĘCIA	7
7.	UWAGI KOŃCOWE.....	7

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.

rys. nr 0211-800 Plan sytuacyjny zabezpieczenia istniejących sieci

skala 1:500

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt usunięcia kolizji i zabezpieczenia sieci dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie (droga powiatowa nr 1945D) na odcinku do działki nr 550 do skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 603, obręb nr 0017 Święta Katarzyna.

2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Siechnice a biurem projektowym WLC Inżynierowie zawarta w dniu 14.08.2018 r. w Siechnicach;
- *Opis przedmiotu zamówienia*;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez GIKTEAM Marcin Machała w czerwcu 2017;
- dokumentacja projektowa: *Koncepcja rewitalizacji terenu „centrum” miejscowości Święta Katarzyna*, SHI PRACOWANIA PROJEKTOWA ELIZA SUDER-TOBIASZ, kwiecień 2008;
- *Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego*;
- wizje terenowe wykonane przez zespół autorski w 2017 i 2018 roku;
- *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r., wraz z późniejszymi zmianami);
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1944 roku. Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 89 poz. 414, wraz z późniejszymi zmianami);
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych* (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, wraz z późniejszymi zmianami);
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (z dnia 3 lipca 2003r., wraz z późniejszymi zmianami);
- obowiązujące przepisy i Polskie Normy.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej usunięcia kolizji dla budowy chodnika ul. Powstańców Śląskich w Św. Katarzynie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. LOKALIZACJA I WYKORZYSTANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 603, obręb Święta Katarzyna, jednostka ewidencyjna Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie i stanowi ona własność Powiatu Wrocławskiego, a gospodarującym zasobem nieruchomości jest Zarząd Powiatu Wrocławskiego.

Projektowany chodnik będzie biegł wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, która stanowi drogę powiatową nr 1945 D, obsługującą ruch dojazdowy do istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Istniejąca ulica łączy się po stronie południowej z ul. Gen. H. Dąbrowskiego (droga powiatowa nr 1945 D) oraz po stronie północnej z ul. Główną (droga powiatowa nr 1941 D).

3.2. UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym zlokalizowane są poniższe urządzenia infrastruktury: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, gazociąg oraz napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, na której słupach zamontowane jest oświetlenie uliczne.

3.3. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBSZARZE PROJEKTOWYM

Istniejący ciąg pieszy wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy Powstańców Śląskich zawiera się w poboczu gruntowym jezdni samochodowej. Istniejącą konstrukcję tego pasa w obszarze objętym opracowaniem stanowi przede wszystkim nawierzchnia gruntowa, o licznych zapadnięciach i nierównościach, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa poruszających się wzdłuż ul. Powstańców Śląskich pieszych. Na przeważającej długości odcinka, gruntowa nawierzchnia pobocza nie jest również fizycznie oddzielona od jezdni samochodowej (brak wyniesionego krawężnika). Skutkiem tego jest niekontrolowane parkowanie pojazdów w pasie pobocza, co powoduje dalsze utrudnienia w ruchu pieszych. Gruntowa nawierzchnia pobocza łączy się na północy (przy sklepie spożywczym) z istniejącą nawierzchnią chodnika z betonowej kostki brukowej typu holland.

Nawierzchnię chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni, na odcinku objętym przebudową, stanowią betonowe płyty chodnikowe. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako dobry.

3.4. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem występują niewielkie i nieregularne tereny trawiaste, z których część jest w złym stanie wizualnym.

4. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI PODZIEMNYCH

Istniejące sieci podziemne (kable telekomunikacyjne, odcinki sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz sieć gazową), znajdujące się pod projektowanymi nawierzchniami, należy zabezpieczyć przez zastosowanie systemowych rur ochronnych dwudzielnych.

Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscach kolizji poprzecznych z projektowanymi elementami oraz w obszarach kolizji z warstwami konstrukcyjnymi projektowanego ciągu pieszo - jezdnego, chodnika i nawierzchni opaski, należy zabezpieczyć systemowymi grubościennymi rurami osłonowymi dwudzielnymi z PE o średnicy 110 mm.

Przyłącza wodociągowe przebiegające pod projektowanymi nawierzchniami należy zabezpieczyć systemowymi grubościennymi rurami osłonowymi dwudzielnymi z PE o średnicy 110 mm.

Istniejące rury i przyłącza gazowe będące w kolizji poprzecznej z projektowanymi elementami lub w przypadku kiedy znajdują się w zasięgu głębokości zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy zabezpieczyć systemowymi grubościennymi rurami osłonowymi dwudzielnymi z PE o średnicy 110 mm.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej przebiegające pod projektowanymi nawierzchniami należy zabezpieczyć systemowymi grubościennymi rurami osłonowymi ze stali o średnicy DN 250, wraz z zastosowaniem płóz dystansowych.

Odcinki zbiorczych rurociągów kanalizacyjnych, w przypadku kiedy znajdują się w zasięgu głębokości zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy zabezpieczyć przez obłożenie ich warstwą betonu C12/15, o grubości min. 100 mm.

Rury ochronne sieci podziemnych należy ułożyć na całym odcinku przebiegu sieci kolidującego z konstrukcją nawierzchni, a także minimum 0,5 m poza zewnętrzny obrys nawierzchni, chyba że jest to niemożliwe ze względu na przebieg granicy działki objętej inwestycją. Rury ochronne w miejscach kolizji poprzecznych z projektowanymi elementami należy ułożyć minimum 0,5 m w każdą stronę poza miejsce skrzyżowania elementów. W strefie wykonywanych wykopów istniejące sieci należy zabezpieczać rurami dwudzielnymi grubościennymi z PE przez całą długość / szerokość wykopu i dodatkowo po 1,0 m poza obrys wykopu.

Nad zabezpieczonymi sieciami należy ułożyć taśmy ostrzegawcze, odpowiednie dla zakrywanego rodzaju sieci.

W przypadku napotkania podczas wykonywania robót ziemnych innych niezainwentaryzowanych sieci, należy je zabezpieczyć w sposób analogiczny do metod opisanych powyżej.

W zależności od zapisów warunków technicznych uzyskanych od gestorów poszczególnych sieci, może zajść konieczność prowadzenia robót ziemnych i prac zabezpieczających w obecności przedstawicieli gestorów sieci. Koszty nadzoru przedstawicieli gestorów ponosi Wykonawca robót.

5. TECHNOLOGIA REGULACJI WYSOKOŚCOWEJ ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ POZIEMNYCH

Po wykonaniu nawierzchni należy dokonać wysokościowej regulacji istniejących urządzeń podziemnych: armatury sieci wodociągowej i gazowej oraz studzienek kanalizacji sanitarnej. Urządzenia podziemne należy dostosować wysokościowo do nowych nawierzchni drogowych z dokładnością do 0,5 cm.

Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca powinien dokonać inwentaryzacji stanu technicznego urządzeń w obecności gestorów. W przypadku elementów uszkodzonych oraz nieestetycznych powinny być one przed regulacją wymienione na nowe.

Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych polega na:

- rozbiórce nawierzchni wokół studni,
- demontażu włazu żeliwnego ciężkiego,
- demontażu płyty pokrywowej żelbetowej,
- obcięciu komina studni (do 0,50 m) lub uzupełnieniu kręgów (do 0,50m),
- montażu płyty pokrywowej (uprzednio zdemontowanej),
- montażu włazu żeliwnego (z demontażu lub nowego w przypadku złego stanu technicznego) na zaprawie szybkoschnącej.

Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych polega na:

- rozbiórce nawierzchni wokół skrzynek zaworu,
- demontażu skrzynki,
- przedłużeniu lub skróceniu klucza wraz z obudową,
- montażu prefabrykowanej podstawy pod skrzynkę regulacją wysokościową,
- montażu skrzynki.

Ze względu na wymianę wszystkich istniejących nawierzchni, założono konieczność wykonania regulacji wysokościowej wszystkich istniejących urządzeń przeznaczonych do pozostawienia.

6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ LINIĄ NISKIEGO NAPIĘCIA

W projekcie nie występuje kolizja ze strefą bezpieczeństwa istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia.

7. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową dla pozostałych branż oraz załącznikami stanowiącymi integralną część opracowania.

2. Wykonawca wyżej opisanego zakresu robót, zobowiązany jest do zapoznania się z całością dokumentacji projektowej.
3. Wykonawca powinien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem.
4. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
5. Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela gestora danego uzbrojenia. Istniejące kable, przewody, rurociągi itp. należy bezwzględnie odpowiednio zabezpieczyć na czas budowy.
6. Dokładną lokalizację obiektów podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych, wykonywanych ręcznie.
7. Wykopy o głębokości powyżej 1m na całej długości należy zabezpieczyć, natomiast dla wykopów o głębokości powyżej 3m należy przewidzieć pełne umocnienie ścian zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane urządzenia podziemne należy traktować jako czynne i należy o nich powiadomić Zamawiającego.
9. Wykonawca ma obowiązek zapoznania się z dokumentacją geotechniczną. Obowiązkiem Wykonawcy jest również uwzględnienie warunków geologicznych przy planowaniu i realizacji robót. Jeżeli do projektu nie załączono dokumentacji geotechnicznej to Wykonawca ma obowiązek wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o udostępnienie odpowiednich opracowań.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Woroniec